

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1

Název veřejné zakázky:	Zajištění služby Senior taxi
Druh zadávacího řízení:	Zjednodušené podlimitní řízení
Předmět veřejné zakázky:	Služby
Režim veřejné zakázky:	Podlimitní
Zadavatel:	Statutární město Ostrava, městský obvod Slezská Ostrava
Sídlo zadavatele:	Těšínská 35, 71016 Slezská Ostrava
IČO:	00845451
Osoba oprávněná jednat za zadavatele:	MVDr. Barbora Jelonková, starostka

V Praze dne 10. 11. 2017

Výše uvedený zadavatel Vám v souladu s ustanovením § 98, resp. § 54 odst. 5 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon“), sděluje následující vysvětlení zadávací dokumentace vztahující se k výše uvedené veřejné zakázce.

Dotaz č. 1

Ve smlouvě čl.I odst.9 se píše, že poskytovatel podpisem smlouvy potvrzuje, že má koncesi na silniční motorovou dopravu - osobní provozována vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče, a v zadávací dokumentaci čl. 1 odst 1.1 je klasifikace předmětu plnění veřejné zakázky jako Taxislužba. - Řidič Senior taxi musí mít průkaz taxikáře s platnými zkouškami z mistopisu?

Odpověď:

Dle čl. I. bod 5 Smlouvy o spolupráci při poskytování přepravy znevýhodněných osob „Přeprava dle této smlouvy vzhledem k účelu této smlouvy podléhá obecnému právnímu režimu taxislužby podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů“. V zákoně č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů je úprava taxislužby uvedena především v § 21 – 21d. Z uvedených zákonných ustanovení vyplývá povinnost řidiče být držitelem oprávnění řidiče taxislužby, proto ano, řidič musí být držitelem průkazu řidiče taxislužby. Vzhledem k odkazu na zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, který je ve smlouvě obsažen, je nezbytné splnit všechny zákonné požadavky.

Dotaz č. 2

Ve smlouvě čl.III odst.2 se píše, že přepravu dle smlouvy musí poskytovatel vykonávat zcela shodným způsobem, jako provozovatel taxislužby. - auto musí být vybaveno taxametrem?

Odpověď:

Dle čl. III. bod 2 Smlouvy o spolupráci při poskytování přepravy znevýhodněných osob „Přepravu dle této smlouvy se poskytovatel zavazuje poskytovat zásadně způsobem zcela shodným se způsobem výkonu taxislužby, není-li v této smlouvě mezi smluvními stranami ujednáno jinak“. Jak již bylo uvedeno výše, právní úprava taxislužby se nachází především v § 21 – 21d zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů. V uvedených zákonných ustanoveních jsou rovněž vymezeny podmínky, za jakých má být vozidlo vybaveno taxametrem. Zákonné požadavky je třeba zachovávat, proto dojde-li k naplnění v zákoně stanovených podmínek, je třeba vozidlo taxametrem vybavit.

Dotaz č. 3

V případě objednání jízdy, přistavení vozidla, ale neuskutečnění jízdy, z důvodu nenastoupení klienta, je nějakým způsobem cesta proplacena?

Odpověď:

V případě objednání jízdy, přistavení vozidla, ale neuskutečnění jízdy z důvodu nenastoupení klienta, nebude jízda proplacena – a to právě z důvodu jejího neuskutečnění.

Dotaz č. 4

Ve smlouvě čl.IV odst.2 požadujete přepravu výhradně vozidlem, který svými technickými parametry odpovídá požadavkům na vozidla pro přepravu osob se zdravotním omezením, včetně invalidního vozíku. - požadujete automobil s plošinou, anebo může být automobil ve verzi combi, kde se do kufru složí invalidní vozík.

Odpověď:

Nepožadujeme vozidlo s plošinou. Vejde-li se invalidní vozík do kufru vozidla, postačuje vozidlo ve verzi combi.

S pozdravem,

.....

Mgr. Kateřina Kolářková