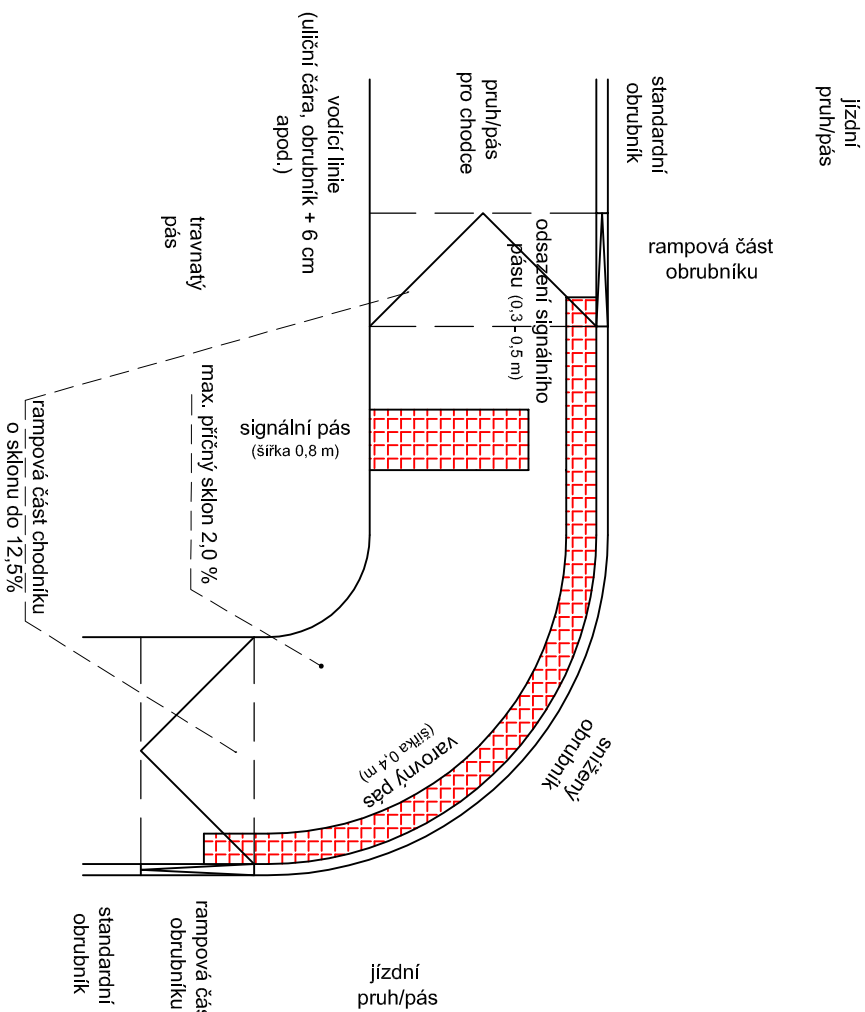
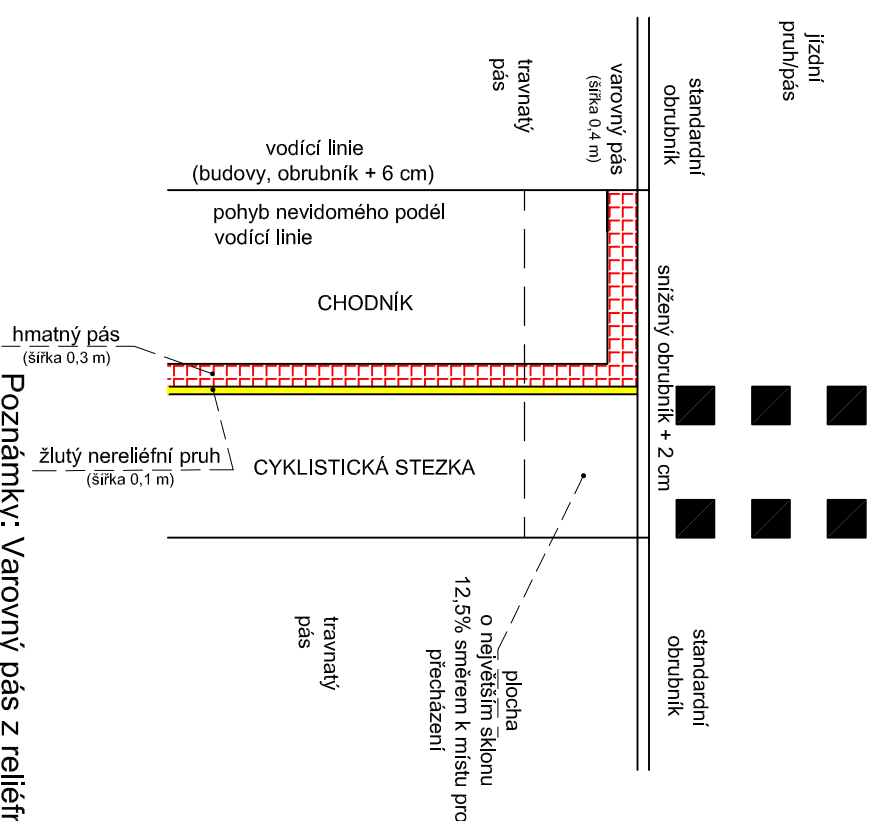


# NÁROŽÍ S BEZPEČNÝM MÍSTEM PRO PŘECHÁZENÍ PŘECHODEM PRO STANDARDNÍ HMATOVÉ ÚPRAVY



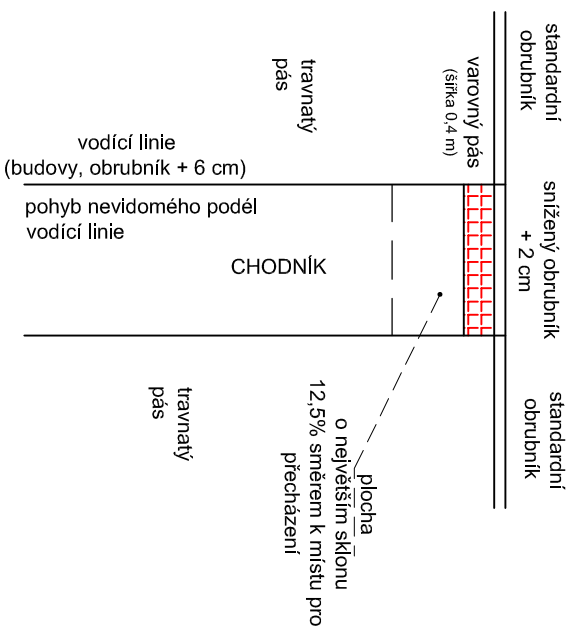
**MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ, KTERÉ NENÍ  
BEZPEČNÉ PRO OSOBY NEVIDOMÉ  
+ PŘEJEZD PRO CYKLISTY  
STANDARDNÍ HMATOVÉ ÚPRAVY**



Poznámky: Varovný pás z reliéfní dlažby se provede po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu nivelety vozovky a chodníku 80 mm. Vodicí pás přechodu se zřídí dle situace v místech oblouků o poloměru menším než 12 m a na šikmých přechodech a musí navazovat na signální pásy na chodníku, musí mít šířku 550 mm a skládá se z 2x2 nebo 2x3 pásků. Signální pásy v místech křížení tří signálních pásů se přeruší dle situace v ploše 800 x 800 mm. Varovný pás se zřídí též v místě stání pro osoby se sníženou schopností pohybu dle situace a před komunikací s občasným provozem vozidel. Signální pás se zřídí naváže na vodicí línii. Maximální příčný sklon chodníku 2% na šířku min. chodníku 1,5 m, výjimečně u bodových překážek 0,9 m. Maximální podélný sklon na hlavních pěších tazích 8,33%. Vyhrazená stání pro invalidy mají max. podélný sklon 2% a příčný 2,5%, šířka je 3,5 m, jsou napojeny na pěší plochu

**MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ, KTERÉ NENÍ BEZPEČNÉ PRO OSOBY  
NEVIDOMÉ NEBO VSTUP DO VOZOVKY NEBO KOMUNIKACE S**

# OBČASNÝM PROVOZEM VOZIDEL- STANDARDNÍ HMATOVÉ ÚPRAVY



<div>Inveštor</div> <div>Statutární město Ostrava, MOb Slezská Ostrava Těšínská 35 710 16 Ostrava</div>					
<div>Stavba</div> <div>REGENERACE SÍDLIŠTĚ MUGLINOV – 3.ETAPA</div>					
<div>Objekt</div> <div>SO 02 – MÍSTNÍ KOMUNIKACE</div>					
Název výkresu					
DETAIL BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY					