

Vaše značka.: 2017"

Naše značka:42921/TDC/17Kr

Vyřizuje: Ing. Vítězslav Krupa
Tel.: 59 740 2900
Fax: 59 740 1095
E-mail: dpored@dpo.cz

Datum: 24.11.2017

platnost vyjádření: 2 roky

David Chvostek
Projektování pozemních staveb

Písečná 2916/15
700 30 Ostrava

Vyjádření Dopravní podnik Ostrava a.s. – akce: „**Výměna oken a zateplení bytového domu Heřmanická 1431/19, Slezská – Ostrava**“
Žádost o vyjádření k sítím a ke stavbě


Na bytové domě jsou umístěné kotvy s trakčním vedením a v chodníku před domem se nachází trasa trakčních kabelů trolejbusové dráhy.

Práce budou provedeny dle níže uvedených podmínek

1. práce budou provedeny v souladu s bezpečnostními předpisy, platnými zákony, předpisy a normami, zejména ČSN 34 3112.
2. stavebník před zahájením stavby projedná s vedoucím středisek vrchní vedení a trakční měřírny DPO (p. Novák Jaromír tel. 597402160) ochranu trakčního vedení, zařízení stavby a pracovníků stavby (odizolování závěsů, poučení pracovníků). O opatřeních bude proveden zápis do stavebního deníku.
3. kotvy je nutno nechat holé a čisté pro vizuální kontrolu pevnosti a musí být zachován bezpečný průjezd vozidel MHD.
4. před zahájením prací si stavebník za úhradu u střediska vrchní vedení a trakční měřírny DPO (p. Novák Jaromír tel. 597402160, jaromir.novak@dpo.cz) objedná vytyčení tras kabelových souborů a odsouhlasí ochranu trakčního zařízení trolejbusové dráhy – o vytyčení a technických opatřeních vůči drážnímu zařízení (trakční kabelové soubory) bude proveden zápis do stavebního deníku. Pro určení hloubky uložení trakčních kabelů provede stavebník kopanou sondou na své náklady.
 - pracovníci provádějící stavební činnost budou prokazatelně seznámeni s polohou vytyčeného elektrického zařízení, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami,
 - případně obnažené kabely budou mechanicky zajištěny před nepovoleným průhybem - práce, kdy budou trakční kabely obnaženy, musí být prováděny ručně a v období, kdy teplota okolí bude **min. + 5°C**. Kabely pod napětím budou označeny bezpečnostní tabulkou č. 0108,
 - pracovníci provádějící výkopové a montážní práce v blízkosti drážního zařízení (kabely a rozvodné skříně) budou předem prokazatelně poučeni o nebezpečí úrazu el. proudem ve smyslu vyhlášky 50/78 Sb, §4. Při práci a při použití pracovních strojů je nutno dodržovat bezpečnou vzdálenost od trolejového vedení (ČSN 34 3112),
 - veškeré zemní práce ve vzdálenosti 1m na každou stranu od krajního kabelu budou prováděny ručně se zvýšenou opatrností, tedy bez použití mechanických prostředků,

- mimo vozovku nebudou trakční kabely přejížděny vozidly nebo stavebními mechanizmy, dokud nebude vedení zabezpečeno proti mechanickému poškození. Způsob mechanické ochrany bude předem projednán s provozovatelem (p. Novák Jaromír tel. 597402160, jaromir.novak@dpo.cz),
- po celou dobu realizace výše uvedené stavby bude drážní zařízení DPO přístupné pro odstraňování poruch a provádění běžné údržby,
- každé zjištěné nebo způsobené poškození kabelů nebo zařízení DPO bude okamžitě ohlášeno na dispečink dopravní cesty DPO tel. 59 740 1330,
- po celou dobu výstavby stavebník zodpovídá za všechny škody nebo úrazy, které eventuálně realizací předmětné akce vzniknou,
- neručíme za žádné škody ani úrazy, které by mohly vzniknout provozem našeho zařízení na zařízení stavebníka, stavebníkovi nebo třetí osobě, ledaže by bylo nalezeno prokazatelné zavinění zaměstnancem DPO,

S přátelským pozdravem


Jiří Boháček
vedoucí odboru dopravní cesta

Dopravní podnik Ostrava a.s.
Poděbradova 494/2
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava
69

Norma ČSN 34 3112

zejména část **V. činnost v blízkosti trakčního vedení**, čl.111 až 120, :

- Nosné části trakčního vedení mezi první a druhou izolací (za prvním izolátorem od stožárů a budov) je **nutno považovat za části trakčního vedení pod napětím..**
- Nemůže-li organizace provádějící práce v blízkosti trakčního vedení zajistit, aby pracovníci při uložení práce dodrželi za všech okolností **minimální vzdálenost 1m** od části trakčního vedení pod napětím, ať již materiálem, náradím, strojem nebo kteroukoliv částí těla, musí organizace předem požádat dopravní podnik o napěťovou výluku.
- Dlouhé vodivé předměty (kovové žebříky apod.) se nesmějí nosit vztyčené proti trakčnímu vedení, rovněž je nutno dávat pozor na zvednuté části pracovních mechanismů, které by se mohly přiblížit k živým částem trakčního vedení na vzdálenost menší než 1m.
- V případě **bezprostředního nebezpečí úrazu elektrickým proudem** způsobeného nedodržením bezpečné vzdálenosti od živých částí trakčního vedení (**min.1m**) a v případě nechtěného poškození jakýchkoliv částí trakčního vedení je nutno okamžitě **volat elektrodispečink** dopravního podniku, telefon **59 740 1330**.
- Pracovníci, kteří budou pracovat v blízkosti trakčního vedení pod napětím, musejí být prokazatelně seznámeni s těmito podmínkami.