

Název zařízení	Šikmá schodišťová plošina vedoucí z 1. PP do 3. NP
Technické parametry	<p>Délka dráhy 27,5m, dráha se zatáčkou 1x90° v horní i dolní parkovací zastávce a dále 5x180° na mezipodestách a podestách NP, strmý začátek v dolní zastávce 1. PP.</p> <p>Umístění konstrukce dráhy plošiny na levé straně schodiště při pohledu ze zdola nahoru, vnitřní provedení, uchycení dráhy na sloupky, které budou součástí dodávky, povrchová úprava plošiny komaxit, (standardně RAL 7035), chráněná drážka – horní trubka dráhy plošiny neplní funkci madla.</p> <p>Počet zastávek: 5. Rozměr podlahy plošiny 1000x800mm, levý a pravý nájezd 200 mm, levá a pravá zábrana, automatické sklápění nájezdů i podlahy, ovládání plošiny- duální systém pomocí tlačítek + stop tlačítko na plošině+ ovládání do ruky, ovladače nástěnné ve všech zastávkách.</p> <p>Systém pohonu plošiny je řešen tak, že motor s převodovkou jsou umístěny v horní zastávce (nepohybují se na plošině), což umožňuje navržení velmi lehké plošiny a vzdušné konstrukce. Při pohybu plošiny není nutné do ní přivádět proud, systém nepotřebuje žádný kabel ani sběrnici. Plošina zabírá v zaparkované poloze jen min. rozměry. Nosnost plošiny 300 kg, příkon 2,2kW, pohon 3x400V – samostatná skříň umístěná v horní zastávce, dopravní rychlost 0,06 m/s.</p>
Název zařízení	Pevná roštová rampa do prostoru bočního vchodu do budovy školy
Technické parametry	<p>Roštová rampa je navržena pro osoby na mechanickém nebo elektrickém invalidním vozíku. Roštová rampa nesmí být přetěžována vyšším počtem osob nebo ručním vozíkem nebo motorovými vozidly. Pojezdová plocha rampy je tvořena ocelovým roštem, případně několika segmenty ocelového roštu podle délky rampy. Odolnost roštu i nosné konstrukce rampy proti korozi je zvýšena žárovým zinkováním. Pojezdová plocha má protiskluzovou úpravu. Pohodlnou chůzi umožňuje použití malých ok roštu o rozměru 20x10mm. Nosné pruty mají průřez 30x2mm. Pro dosažení potřebné délky rampy se jednotlivé rošty skládají za sebou. Rošty jsou uchyceny do nosného rámu tvořeného úhelníky rozměru 35x35x5mm, podélné nosníky jsou zesíleny stojinou z plechu tloušťky 3 mm, výšky 100 mm. Na dolním konci rampy je nájezdový plech šířky 190 mm, na horním konci šířky 130 mm.</p> <p>Stávající podesta u hlavního vstupu rozměru 1860x1660mm osazena z pravé strany (při čelním pohledu na boční vstup) rampou v provedení pororošt o délce 2000mm šířky 1000 mm s napojením na dolní nástupní a výstupní pozemní komunikaci-stávající chodník šířky 1860mm a celkové délky 5750mm.</p> <p>Uvedené parametry rampy splňují obecné požadavky nové vyhlášky zabezpečující bezbariérové užívání staveb dle vyhlášky 398/2009Sb.</p> <p>Rampa je vybavena po obou stranách okrajníky, vodícími tyčemi ve výšce 250 mm a zábradlím po obou stranách ve výšce 900 mm pro chodce. Zábradlí je tvořeno ohýbanou trubkou průměru 30 mm bez jakýchkoli hran a ostrých hrotů a může být umístěno na obou stranách rampy. Zábradlí na přání zákazníka může být opatřeno po obou stranách dřevěným madlem.</p> <p>Pro upevnění rampy slouží konzoly na jejím horním konci, které se kotví do horního schodu schodiště, případně připraveného betonového základu, nebo se šroubují na připravenou konstrukci stavby. Dolní konec rampy je opatřen patkami, které je možno kotvit do betonových patek nebo jiné opěrné konstrukce.</p> <p>Uchycení rampy je navrženo tak, aby po případné demontáži zůstalo místo použití rampy v původním stavu jako před montáží. Rampy větších délek jsou doplněny stavitelnými podpěrami zajišťujícími dostatečnou únosnost.</p>